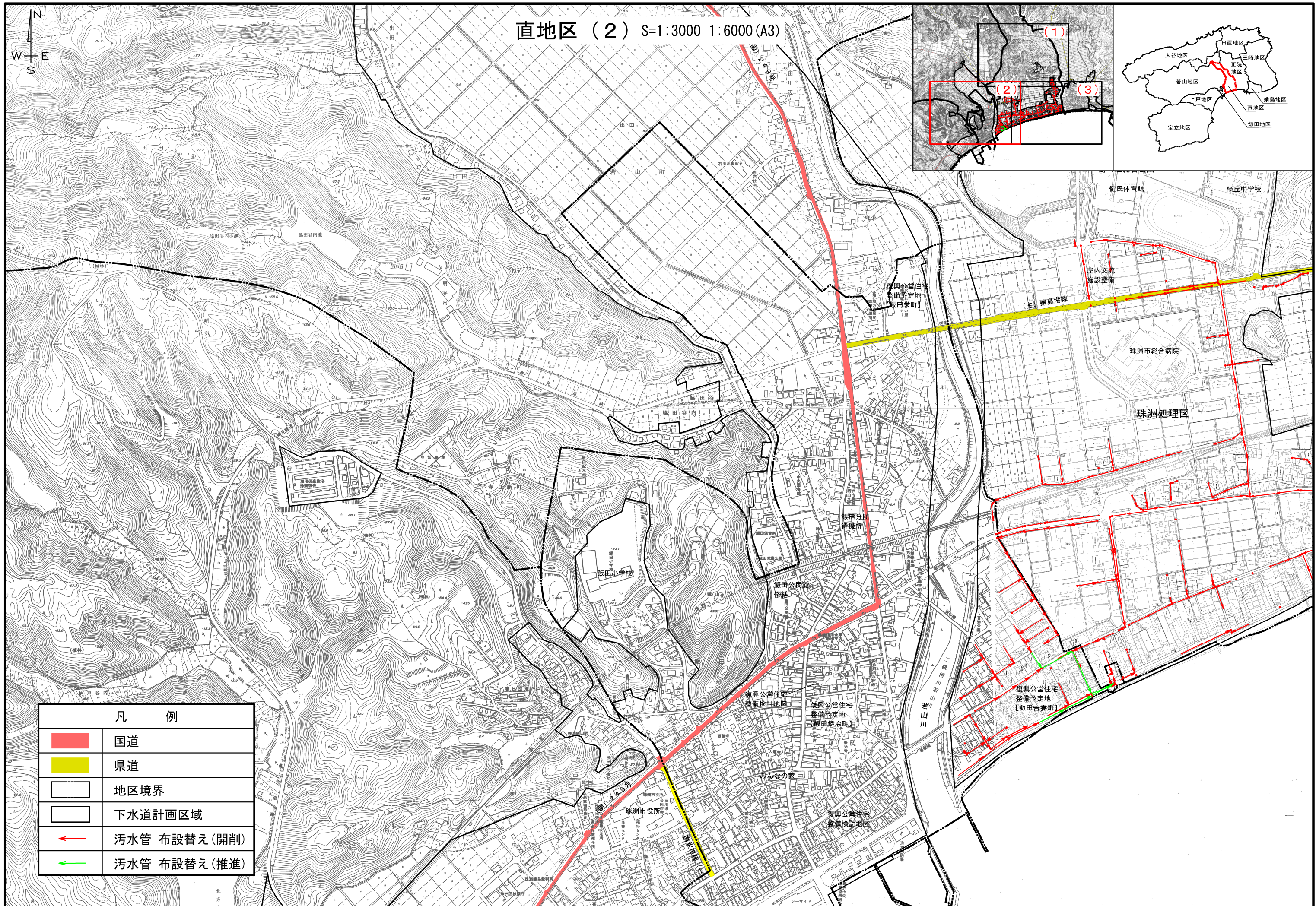




6災3911号

起点

終点

復旧延長 L=1,080m

No.0

No.515

No.525

No.550

No.967

No.1,032

No.1,189

① L=515m
アスファルト舗装工 A=2,935.5㎡
区画線工 L=1,030m

② L=25m
アスファルト舗装工 A=95.0㎡
側溝工 L=2m
集水樹工 N=1箇所
区画線工 L=50m

③ L=383m
アスファルト舗装工 A=1,221.4㎡

④ L=157m
アスファルト舗装工 A=361.1㎡

水路工 L=74m

側溝工 L=94m
管渠工 L=3m
集水樹工 N=1箇所

側溝工 L=20m
集水樹工 N=1箇所

側溝工 L=2m
集水樹工 N=1箇所

コンクリート擁壁工
V=12.4㎡(L=25m)

側溝工 L=23m

側溝工 L=5m

コンクリート擁壁工
V=5㎡(L=10m)

側溝工 L=50m

集水樹工 N=1箇所

側溝工 L=2m

側溝工 L=2m

側溝工 L=5m

側溝工 L=108m

側溝工 L=12m

10cm

Figure 1: Cross-section of a road surface. The diagram shows a cross-section of a road with a width $W = 3.8\text{m}$ (average). The surface is divided into two layers: a top layer (表層) 5cm thick and a bottom layer (上層路盤) 15cm thick. A vertical dimension of 6~10cm is indicated for the top layer, and a vertical dimension of 10cm is indicated for the bottom layer.

工 事 名	
路 線 名	6災3911号
箇 所	珠洲市熊谷町地内
図 名	平 面 図
縮 尺	一
図面番号	
珠 洲 市	

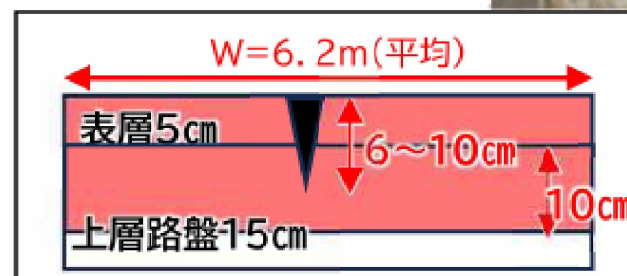
平面図

6災3912号

平面図



標準断面図



数量総括表

復旧延長 L=1,039m(W=6.2m)
表層工 A=6,447㎡
上層路盤工 A=6,415㎡
側溝工 L=496m
集水枘工 N=8箇所
コンクリートブロック積工 A=630㎡
コンクリート擁壁工 V=40㎡
防護柵工 L=289m
区画線工 L=2419m

工事名	
路線名	6災3912号
箇所	珠洲市熊谷町～岩坂町地内
図名	平面図
縮尺	—
図面番号	
珠洲市	